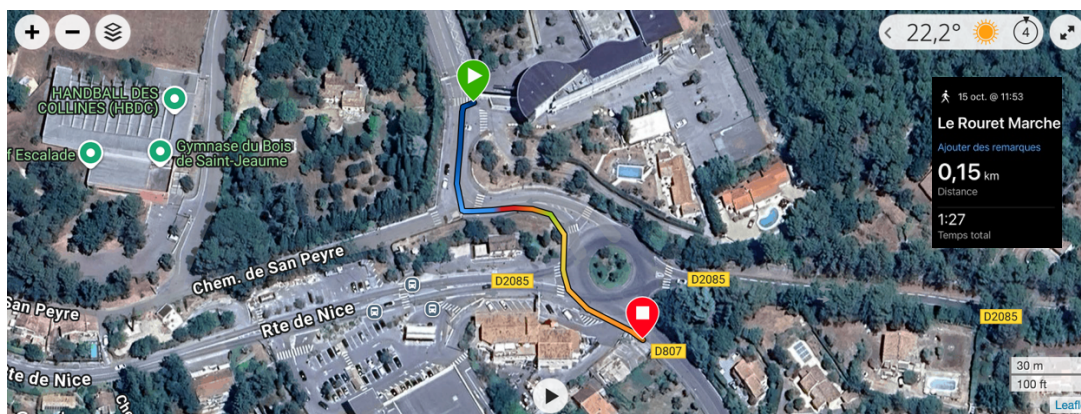


Installation du projet de fast-food avec drive – Sécurité de nos enfants
Une sortie de collège sous un beau ciel bleu de notre région

ATTENTION DANGER



Monsieur le Préfet des Alpes-Maritimes en 2025 : Laurent Hottiaux

Monsieur le Député de la 7^e circonscription des Alpes-Maritimes : Éric Pauget

Monsieur le Maire du Rouret ainsi que les Maires des communes rattachées au collège du Rouret

Mesdames et Messieurs de l'association des parents d'élèves du collège et des écoles (où vos enfants circuleront demain sur ce rond-point)

Nous souhaitons vous faire part de notre très grande inquiétude concernant les dangers pour nos enfants liés à la circulation, en raison de l'implantation d'un fast-food à seulement 150 mètres du collège.

Nous avons filmé une vidéo* le **mercredi 15 octobre 2025 à 12h04**, à l'heure de sortie du collège, qui accueille **650 enfants** et se situe à 150 mètres du futur fast-food.

VIDEO → <https://non-au-fast-food-au-rouret.net/impacts.php#circulation>

La vidéo a été tournée sur le trottoir du rond-point situé au-dessus de Monsieur Bricolage. Sa durée est de 5 minutes et 14 secondes. On y observe :

- une **circulation très dense, un rond-point saturé**, de nombreuses voitures, camionnettes et camions allant et venant de la carrière, ainsi que des bus et des deux-roues ;
- un **camion de 38 tonnes stationné sur le côté du rond-point** ;
- à la 21^e seconde, **une voiture et un camion manquent de provoquer un accident**.

On voit également des parents récupérer leurs enfants directement sur la **D2085** (à 4:31).

La vidéo montre la forte exaspération des conducteurs, qui attendent longuement avant de redémarrer brusquement dès qu'ils le peuvent (à 3:55, 4:22...).

Au milieu de tout cela, **des collégiens âgés de 11 à 15 ans** traversent à pied, en groupe, individuellement, en trottinette (à 1:52) ou en courant.

Pour le moment, la plupart se rendent au parking de l'Intermarché ou aux arrêts de bus, tandis que certains empruntent la **D2085** et la **D807** pour rentrer chez eux à pied.

Et demain ?

Avec l'installation prochaine du fast-food avec drive, la situation risque de se dégrader encore davantage.

Il y aura plus de voitures et davantage d'enfants du collège (11–15 ans) qui s'y rendront. Ils devront traverser entièrement la **D2085** (route de Grasse), puis un tronçon de la **D807** (route d'Opio), où se trouvera l'entrée du fast-food et du drive, augmentant ainsi le risque d'accidents.

Il est important de rappeler qu'un **accident impliquant un élève sur trottinette s'est déjà produit le 13 janvier 2025 à 8h50**, sur le passage piéton.

ON AURA PRÉVENU

Un FAST-FOOD AVEC DRIVE = PLUS de voitures, PLUS d'enfants, PLUS de risques d'accidents !!

Le rond-point et les routes D2085 et D807 connaissent déjà une circulation très dense : voitures, camionnettes, poids lourds en provenance et en direction de la carrière, bus scolaires... La vidéo du 13 octobre 2025 montre clairement un rond-point saturé, des arrêts dangereux, des stationnements intempestifs, et des collégiens contraints de traverser la D2085 et la D807 dans des conditions déjà très risquées.

Nos questions sont simples :

- **Une étude de circulation a-t-elle été réalisée** avant l'autorisation de ce projet, prenant en compte les flux existants de véhicules légers, poids lourds et bus ?
- Cette étude, si elle existe, **intègre-t-elle les heures de pointe scolaires**, notamment les sorties, quand les collégiens se déplacent massivement à pied dans ce secteur ?
- Les impacts cumulés **de la carrière, du collège, du drive et du trafic quotidien sur la D2085** ont-ils été évalués ensemble, de manière réaliste ?
- Le service instructeur a-t-il consulté les services compétents en matière de sécurité routière et piétonne (DDTM, conseil départemental, police municipale) ?
- Existe-t-il **une étude spécifique sur les risques piétons, en particulier pour les enfants** scolarisés dans le collège voisin ?
- **Quelles mesures de sécurisation sont prévues** : passages protégés, feux piétons, garde-corps, signalisation renforcée, ralentisseurs, continuité des trottoirs ?
- Compte tenu de la situation actuelle déjà tendue, des effectifs de police municipale ou de gendarmerie seront-ils prévus aux heures de forte affluence (sortie du collège et heures de repas) pour assurer la sécurité des enfants et réguler la circulation ?

Une inquiétude collective et légitime

Nous nous interrogeons sur la pertinence d'ajouter, à cet endroit déjà saturé, un équipement générant un trafic automobile supplémentaire important, notamment aux heures de repas — les mêmes où les collégiens circulent massivement.

Un drive implique des files d'attente de véhicules, des mouvements fréquents de freinage et de redémarrage, parfois en débordement sur la voie publique. Comment garantir que ces flux ne viendront pas aggraver la congestion déjà observée et accroître les risques d'accidents ?

Nous vous remercions de bien vouloir, en toute transparence, nous communiquer l'ensemble des **études, avis et documents techniques** produits dans le cadre de l'instruction de ce dossier (conformément aux articles L311-1 et suivants du Code des relations entre le public et l'administration), afin de permettre une compréhension complète des impacts réels du projet sur la sécurité des usagers, et plus particulièrement celle des enfants.

**Si vous vous reconnaissez sur la vidéo et ne souhaitez pas y apparaître, merci d'envoyer un mail à contact@non-au-fast-food-au-rouret.net afin que nous puissions flouter votre image.*